Avances del Plan Michoacán por la Paz y la Justicia en infraestructura carretera, caminos y senderos seguros, los caminos que construyen paz

Maribel Ríos Granados

Cuando hablamos de obras de Gobierno, de infraestructura carretera, de autopistas y de caminos, así como de los procesos de planeación programación y presupuesto para su construcción, en los diferentes destinos y escenarios de nuestro país y de nuestro hermoso Michoacán, generalmente solemos cuantificar los indicadores en miles o cientos de kilómetros, en número de obras, de autopistas, de puentes o de caminos y senderos rehabilitados.

Por lo general estos indicadores tienen como referencia el número de empresas contratadas, de recursos invertidos, el tiempo de avances de obra, la programación cumplida y las inauguraciones de las obras y todo ello, ciertamente es muy satisfactorio para los gobernantes que los promueven y para los ciudadanos que los reciben, pero en el beneficio va mucho más allá.

Detrás de los números hay calidad humana, experiencias, recuerdos, sentimientos, sensaciones, tranquilidad y paz y eso también lo genera la infraestructura y la obra carretera.

El escenario es más profundo y más humano y este es el valor cualitativo, mucho más sensible, es ser conscientes de su profundidad, estas obras y estos caminos acercan a las personas de una comunidad a otra o de una población hacia la ciudad, por esos senderos transitan los maestros hacia las escuelas de las comunidades más alejadas a cumplir con su misión educadora, al igual que el personal de salud que se traslada a las clínicas y hospitales para mejorar las condiciones de salud y vida de nuestros paisanos.

Por esos maravillosos caminos se traslada la cosecha y los insumos para el cultivo de nuestros productos del campo, también circula la gastronomía, las tradiciones, las costumbres, la información ancestral, la ciencia y la tecnología y en general la maravillosa cultura que diariamente recorre veredas, senderos, caminos y autopistas.

Hablar de obras caminos y carreteras desde el principio de los tiempos es hablar de comunicación y conectividad humana, los caminos siempre han sido puntos de encuentro, son el sistema nervioso central y periférico de las comunicaciones en tierra que promueven comunicación lingüística y progreso social.

En el caso específico de nuestro estado, la inmensa variedad y diversidad geográfica incluyen miles de comunidades rurales, pueblos originarios, zonas agrícolas, áreas forestales, centros urbanos, destinos turísticos y de manera especial el puerto de Lázaro Cárdenas, uno de los puntos más importantes y estratégicos para el movimiento de mercancías desde y hacia otros países.

En el marco del Plan Michoacán por la Paz y la Justicia, el eje de Infraestructura carretera, caminos y senderos seguros con inversión pública y mixta plantea precisamente esa visión: mejorar las vías de comunicación para fortalecer el desarrollo económico, facilitar la movilidad, acercar servicios y contribuir a una mayor seguridad y bienestar.

Una inversión histórica para transformar la conectividad

Uno de los datos más relevantes es la inversión de 42 mil 713 millones de pesos que, de acuerdo con el Gobierno de Michoacán, se impulsa para ampliar y modernizar la infraestructura carretera de la entidad como parte del Plan Michoacán por la Paz y la Justicia. La estrategia contempla acelerar obras que ya se encuentran en proceso y desarrollar nuevos proyectos estratégicos. Entre ellos destacan los tramos Pátzcuaro–Uruapan, Zitácuaro–Maravatío y Uruapan–Nueva Italia, además de proyectos como el ramal de acceso a Uruapan, la autopista Uruapan–Zamora y la modernización del corredor Nueva Italia–Lázaro Cárdenas.

Uruapan–Nueva Italia: una obra estratégica

Entre las obras que permiten observar concretamente el avance del programa se encuentra la modernización del tramo Uruapan–Nueva Italia. El Gobierno de Michoacán informó el 13 de julio de 2026 que la ampliación a cuatro carriles registraba un 26 % de avance. El proyecto contempla una inversión de 7 mil 49 millones de pesos, la modernización de 67 kilómetros, así como la construcción de 50 estructuras, siete puentes y cinco entronques.

Esta obra representa mucho más que una ampliación de carretera. Su importancia está relacionada con la posibilidad de mejorar la movilidad entre regiones productivas, reducir tiempos de traslado y fortalecer una ruta fundamental para el movimiento de personas y mercancías.

Hacia Lázaro Cárdenas: conectar Michoacán con México y el mundo

Otro proyecto de gran dimensión es la modernización del tramo Nueva Italia–Lázaro Cárdenas, con una longitud de 146 kilómetros. Al 13 de julio de 2026, el proyecto registraba un avance inicial de 6 % y una inversión de 16 mil millones de pesos, con una ejecución prevista en distintas etapas. La importancia estratégica de esta vía es evidente: conecta el interior del estado con el puerto de Lázaro Cárdenas y, con ello, fortalece la posibilidad de integrar la producción michoacana a mercados nacionales e internacionales. En términos sencillos, significa que una mejor carretera puede ayudar a que los productos de Michoacán lleguen más lejos y en mejores condiciones.

Conclusión: construir caminos es construir comunidad

Desde los antiguos senderos mesoamericanos hasta las grandes autopistas contemporáneas, la historia demuestra que los caminos han acompañado el desarrollo de los pueblos. Han sido rutas comerciales, espacios de intercambio, corredores culturales y medios para acercar personas.

Hoy, en Michoacán, esa función continúa.

El eje de infraestructura carretera, caminos y senderos seguros del Plan Michoacán por la Paz y la Justicia representa una apuesta por conectar regiones, mejorar la movilidad, fortalecer la economía y acercar oportunidades. Los avances reportados hasta el 30 de julio de 2026 muestran una inversión de gran magnitud y una intervención que combina grandes proyectos carreteros con conservación, caminos artesanales y Senderos Seguros.

Pero la cifra más importante quizá no sea la de millones de pesos ni la de kilómetros, la cifra más importante es la cantidad de vidas que pueden cambiar cuando un pueblo deja de estar aislado. Porque los caminos no solamente conectan lugares, conectan personas, oportunidades, culturas y sueños.



Fuentes oficiales y de consulta

Gobierno de Michoacán, Plan Michoacán destina más de 42 mmdp a infraestructura carretera: Bedolla, 13 de julio de 2026.
Gobierno de Michoacán, Sin deuda pública, van 2 mil 200 km carreteros rehabilitados en Michoacán: Bedolla, 24 de julio de 2026.
Gobierno de México, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Invertirá SICT 24.8 mmdp en carreteras en el marco del Plan Michoacán.
Plan Michoacán por la Paz y la Justicia, eje de infraestructura carretera y caminos.
Gobierno de Michoacán, Comunidades de 39 municipios ejecutarán más de 2 mil mdp en caminos artesanales.
Instituto Nacional de Antropología e Historia, estudios sobre caminos históricos y rutas de comunicación.
Universidad Nacional Autónoma de México, Instituto de Investigaciones Históricas, Caminos y mercados de México.
INEGI, Red Nacional de Caminos, como referencia sobre la función actual de la infraestructura vial para el transporte de personas, bienes y servicios.